

Здравствуйте дорогие Коля, Марина, Володя!

Всем Вам желаю хорошего здоровья и всего наилучшего. Надеюсь, что Марина поправилась и больше болеть не будет.

Коля, 25 сентября у тебя день рождения, не болей, будь здоров и как можно дольше живи. Ты просил, чтобы я написал, как я попал в авиацию. Напишу, но и ты прошел большую трудовую жизнь и, наверняка, у тебя в жизни были интересные случаи.

Я никогда не думал об авиации. В детстве держал различных птиц, голубей, кроликов, собак. Лучшими друзьями у меня была собака Нера и лошадь ломовой породы Копчик. Мечтал быть ветеринарным врачом. Закончил Кировский ветеринарный техникум. Работал в Муромской ветеринарной лечебнице и имел хороший успех. Учиться в Ветеринарном институте помешал военкомат. По повестке был направлен в Горький (Нижний Новгород) для прохождения комиссии в авиа – училище. Пароходом по р. Оке прибыл в Горький рано утром. Узнал, что медкомиссия будет работать после обеда и направился в Медицинский институт, где на третьем курсе учился мой брат Владислав. Он отпросился с занятий и мы с ним пошли в ближайшую закусочную, где плотно покушали и выпили пол - литра Зубровки в 40°. Владя сказал, что мне нельзя выпивать, но я его убедил, что мне безразлично, где проходить воинскую службу – если не пройду медкомиссию, направят в другую воинскую часть.

Комиссия находилась в Горьковском кремле. В ожидании начала работы молодежь волновалась, была в напряжении, все мечтали успешно пройти медкомиссию и учиться в авиа – училище. Знакомились и узнавали, кто откуда прибыл. В разговоре со мной заметили, что от меня пахнет спиртным, а потому я попал под общее внимание. Комиссия начала работать и появились неудачники, браковали по зрению, ухо – горло – нос, невропатолог. Но меня удивило, что одного забраковал хирург, обнаружил плоскостопие, но ведь авиация – это не пехота! За мной вся молодежь следила, и как только я выходил из очередного кабинета, спрашивали: Ну, как? А я отвечал: Прошел. Приходилось слышать, что меня не пропустят врачи по ухо – горло – носу, и наверняка, терапевт. Но мне это было безразлично, и комиссию я прошел. А кто не прошел, говорили, что, может, им надо было выпить для храбрости.

Училище я закончил, и меня направили в гражданскую авиацию, а кого в ВВС. Прибыл я в учебную авиа - эскадрилью и сразу был назначен пилотом – инструктором. Первым делом спросил у командира, как можно уволиться из авиации. Конечно, он был удивлен и посоветовал мне обратиться в военкомат г. Куйбышева. Военком мне сказал: Иди и летай, и не говори, что ты со мной разговаривал. Конечно, предварительно дал мне нотацию.

В 1947 году я еще раз попытался уйти из авиации, но опять не получилось. В результате пролетал 30 лет. Обучил 36 человек летному делу (6 групп). На фронте по связи выполнил 800 вылетов. За весь период летной работы налетал безаварийно более двадцати тысяч часов. В авиационной жизни были интересные случаи, которые могли при некоторых обстоятельствах закончиться плохим исходом – аварией, а в худшем случае – катастрофой. Сейчас я сожалею, что жизнь прошла в авиации.

Коля, я устал, а потому, прости за краткость изложения и, возможно, неясность.

Целую всех. Аполлон. 25.09.99.